



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-06-16 kl 09:00-11:50
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2025-06-24
Protokollet omfattar	§149

Underskrifter	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Håkan Fäldt (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)  
Yvonne Köhler Olsson (S)  
Shaip Morina (S)  
Magdalena Beck (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
Lars-Göran Jönsson (M)  
Karin Elisabet Olsson (M)  
Anders Pripp (SD)  
Håkan Ask (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)  
Halimo Bashir Abdi (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Fehim Yilmaz (S)  
Kerstin Tarrida (S)  
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)  
Marie Jacobsson (L)  
Petter Naef (M)  
Henrik Malmberg (C)  
Lars Hallberg (SD)  
Sadiye Altundal (V)  
Wim Carton (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Viktoria Morén (avdelningschef)  
Jörgen Jepson (ekonomichef)  
Helen Dalgart (hr-chef)  
Åsa Andersson (enhetschef)  
Julia Thorfinn (enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Ann Häger (personalföreträdare SACO)  
Joakim Norgren (personalföreträdare Vision)  
Susann Knutsson (enhetschef)

## **§ 149 Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan, STK-2025-295**

**TN-2025-371**

### **Sammanfattning**

En motion har inkommit till kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan för cyklister.

Förvaltningen ser att cykelstråket i Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan idag fyller en viktig funktion att koppla ihop Malmö C och södra innerstaden men även fördela cykeltrafiken till och inom centrum från övriga Malmö. Denna funktion gör cykelstråket till det mest använda i centrum av cyklister. Kalendegatan kommer vara ett lika viktigt cykelstråk även i framtiden då det saknas attraktiva alternativ.

Kalendegatan mfl är idag reglerade som gågata eller gångfartsområde. Den befintliga utformningen, med längsgående indelning av ytor med olika beläggingsmaterial, uppmuntrar till en uppdelning av trafikanter i gatan vilket stärker funktionen som cykelstråk. Den befintliga beläggningen är dålig och förekomsten av motorfordon i gatorna är problematisk för oskyddade trafikanter.

Ett projekt för att förbättra beläggningen på stråket finns i förvaltningens investeringsportfölj men är inte planerat att genomföras under innevarande budgetperiod. Förvaltningen kommer i samband med att beläggningen förbättras, utreda förändringar i stråkets utformning och reglering som stärker cykelstråket och samtidigt tillgodoser god standard för gående. Vidare kommer förekomsten av motorfordon i stråket utredas.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 250616 - Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan
- Förslag till yttrande TN 250616 Remiss - Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan, STK-2025-295
- Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan